

 Haldur: Hannus Vard Lennuohutuse juht	QY-E-K-13-V-02 Lennuvälja tingtähistusest suurema õhusõiduki käitamise kontrollnimekiri	Version 1
		Lk. 1/6

Vormi koostamise aluseks on Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL) 139/2014 punkt ADR.OPS.B.090.

1. Lennu ja õhusõiduki andmed (*Flight and aircraft data*)

Lennu number Flight nr.	ADB5138/ADB539F Registration: UR82029 or subst (UR82007, UR82008, UR82027, UR82072)
Lennu saabumis- ja väljumisaeg Flight ARR and DEP time	Arrival: 10.05 EPOK 10:00 UTC – EETN 11:40 UTC // CARGO (90T) Departure: 11.05 EETN 06:00 UTC – EPOK 07:40 UTC // FERRY
Lennu tüüp Flight type	Arrival: 11.05 EPOK 10:40 UTC – EETN 12:20 UTC // CARGO (90T) Departure: 11.05 EETN 15:20 UTC – EDDP 17:20 UTC // FERRY
Operaator Operator	ANTONOV COMPANY
Õhusõiduki tüüp Aircraft type	AN124
Maksimaalne stardikaal Maximum Takeoff Weight (MTOW)	392T
Kere pikkus Fuselage length	69,1 m
Kere laius Fuselage width	7,3 m
Kere kõrgus maapinnast Fuselage height	10,2 m
Saba kõrgus maapinnast Tail height	21 m
Tiivaulatus Wingspan	73,3 m
Tiivaotsa kõrgus maapinnast Wing tip vertical clearance	3,7 m
Vaade lennumeeskonna kabiinist Cockpit view	8,3 m
Vahemaa pilootide silmadest põhi- ja esitelikuni Distance from the pilot's eye position to the nose landing gear and to the main landing gear	2,4 m 25,3 m
Põhiteliku välimiste rataste äärmine vahe Outer main gear wheel span	8,0 m
Teljevahe Wheelbase	22,9 m
Telikute juhtimissüsteem Main gear steering system	n/a
Telikute geomeetria Landing gear geometry	n/a
Mootorite andmed Engine data	D-18T

	QY-E-K-13-V-02 Lennuvälja tingtähistusest suurema õhusõiduki käitamise kontrollnimekiri	Version 1
		Lk. 2/6

Rehvirõhk ja õhusõiduki klassifikatsiooninumber Tyre pressure and aircraft classification number (ACN)	n/a
Maksimaalne reisijate ja kauba kandmise võimekus Maximum passenger- and fuel-carrying capacity	186 t
Soovituslik päästekategooria ARFF category suggested	CAT 8

	QY-E-K-13-V-02 Lennuvälja tingtähistusest suurema õhusõiduki käitamise kontrollnimekiri	Version 1
		Lk. 3/6

2. Lennuväljaga seotud andmed (*Aerodrome related data*)

Lennuväli Aerodrome	EETN
Varasem kogemus õhusõiduki tüübi opereerimisel Prior experience operating named aircraft type	Olemas
Lennuraja pikkus Runway length	3480 m
Lennuraja laius ja õlad Runway width and shoulders	45m pluss 2x7,5m õlad
Katendi klassifikatsiooninumber Pavement Classification Number (PCN)	60/F/B/X/T ASPH/CONC
Saadaolevad navigatsioonisüsteemid Available navigation aids	ILS, RNP
Kasutatav ruleerimismarsruut mõlema kursi puhul Taxiroute for both RWY courses	Saabumisel RWY08 – Vabastab lennuraja TWY F või G kaudu TWY A-le. TWY C kaudu mööda (alates ootekohast MC-FOLLOW ME saatmisel) perrooni M, perrooni ruleerimisteed seisuplatsile M22 perroonikorraldaja juhendamisel paigutatakse AN124 stoppjoonele. Väljumisel ruleerib seisuplatsilt M22 TWY A ja TWY B kaudu ootejoonele B väljumiseks RWY08. Saabumisel RWY26 – Vabastab lennuraja TWY C-le mida mööda ruleerib (alates ootekohast MC-FOLLOW ME saatmisel) perrooni M -perrooni ruleerimistee kaudu seisuplatsile M22 perroonikorraldaja juhendamisel paigutatakse AN124 stoppjoonele. Väljumisel ruleerib seisuplatsilt M22 TWY A ja TWY G ootejoonele väljumiseks RWY26.
Ruleerimisteede laius Taxiway width	23m, pluss õlad 2x10,5
Määratud seisuplats Aircraft stand allocated	M22 vastavalt seisupaiga markeeringule (seisuplats on disainitud A124 vastuvõtmiseks ja teenindamiseks).
Seisuplatsi mõõtmed Stand configuration	72x71
Saatmisteenu vajadus FOLLOW ME needed	Jah vastavalt standard protseduurile
Pakutav päästekategooria ARFF category provided	CAT 8
Maapealse teenusepakkuja kinnitus teenindustehnika olemasolust GH provider confirmation that necessary GSE is present for servicing	Jah
Muud opereerimist puudutavad piirangud Other limitations regarding operations	Õhusõiduki liikumis marsruuti kontrollib peale saabumist ja väljumist kogu liiklusalal Rajameister vastavalt standard

	QY-E-K-13-V-02 Lennuvälja tingtähistusest suurema õhusõiduki käitamise kontrollnimekiri	Version 1
		Lk. 4/6

	protseduurile. Jäätõrjet osutatakse vajadusel perroonil M seisupaigal M22.
--	---

3. Õhusõidukite andmed (Aircraft data)

	Code F	A380-800	B747 Advanced**	C5	An 124	Code F	A340-600	B747-400ER	B777-300ER
Wingspan	65 up to but not including 80	79.8 m	66.7 m	67.9 m	73.3 m	52 m to but not including 65 m	63.4 m	64.9 m	64.8 m
Outer main gear wheel span	14m up to but not including 16m	14.3 m	12.7 m	11.4 m	8.0 m	9 m to but not including 16 m	12.6 m	12.6 m	12.9 m

Aeroplane dimensions	Code F				Code E		
	A380-800	B747 Advanced*	C5	An 124	A340-600	B747-400ER	B777-300ER
Fuselage length	70.4 m	72.2m /73.7m**	70.3 m	69.9 m	73.5 m	68.6 m	73.1 m
Overall length	72.7 m	74.2m/75.7m**	75.5 m	69.9 m	75.3 m	70.7 m	73.9 m
Fuselage width	7.1 m	6.5 m	7.1 m	7.3 m	5.6 m	6.5 m	6.2 m
Fuselage height at operating empty weight (OEW)	10.9 m	10.2 m	9.3 m	10.2 m	8.5 m	10.2 m	8.7 m
Main-deck sill height***	5.4 m	5.4 m	2.7 m	2.8 m	5.7 m	5.4 m	5.5 m
Upper-deck sill height***	8.1 m	7.9 m	7.1 m	7.5 m	—	7.9 m	—
Tail height at OEW	24.1 m	20.1 m	19.9 m	21.0 m	17.4 m	19.6 m	18.7 m
Wingspan	79.8 m	68.7 m	67.9 m	73.3 m	63.4 m	64.9 m	64.8 m
Wingspan (full fuel)#	—	—	—	—	63.6 m	64.9 m	—
Wingspan (jig)##	79.8 m	68.7 m	67.9 m	73.3 m	63.4 m	64.4 m	64.8 m
Wing tip vertical clearance at maximum take-off weight (MTOW)	5.3 m	~5.1 m	3.2 m	3.7 m	6.0 m	5.1 m	7.2 m
Wing tip vertical clearance at OEW	6.1 m	~5.7 m	4.0 m	Unknown	6.2 m	5.7 m	7.5 m
Maximum wing tip height at MTOW	7.5 m	~5.1 m	3.2 m	3.7 m	7.6 m	6.7 m	7.2 m
Maximum wing tip height at OEW	8.3 m	~5.7 m	4.0 m	Unknown	7.8 m	7.3 m	7.5 m
Cockpit view at OEW: • Cockpit height • Cockpit cut-off angle • Obscured segment	7.2 m 20° Max. 19.8 m	8.7 m 18.4° 25.8 m	8.2 m Unknown Unknown	8.3 m Unknown Unknown	5.7 m 20° 15.7 m	8.7 m 18.4° 25.8 m	5.9 m 21° 14.6 m
Taxi camera	Yes	No	No	No	Yes	No	Yes
Pilot distance from nose landing gear	2.1 m	2.3 m	5.0 m	2.4 m	4.3 m	2.3 m	3.6 m
Pilot distance from main landing gear	31.8 m	28.4 m 29.9 m**	27.2 m	25.3 m	37.4 m	26.4 m	34.2 m
Three-class reference layout	555	450	—	—	380	416	365
Maximum passenger-carrying capacity	~800	~650	—	—	~475	~620	550
Wing fuel tank capacity (litres)#	287 000	Similar to B747-400ER	186 000	350 000	131 000	138 924	78 206
Tail empennage fuel tank capacity (litres)#	23 000	Similar to B747-400ER	0	0	8 300	12 490	0
Centre fuel tank capacity (litres)#	0	Similar to B747-400ER	0	0	56 000	64 973	103 077
Maximum fuel-carrying capacity (litres)	310 000	idem B747-400ER	186 000	350 000	194 878	228538*** 204 333**	181 283

~ Symbol indicates "approximate". * B747-Advanced is a proposed aircraft (not yet in service), and therefore the specifications are subject to change. ** Freighter version values are provided where appropriate. *** Highest door at OEW. # For aircraft with large winglets (significant wing and winglet deflection with full fuel). ## For aircraft without winglets, reference is frequently made to "jig" span, i.e. the span as measured in the manufacturing jig (straight wing without 1G droop).

4. Õhusõiduki andmete põhjal soovituslik päästekategooria (*ARFF category suggested based on aircraft data*)

Päästekategooria ARFF category	Õhusõiduki kere pikkus Aircraft Overall Length	Õhusõiduki kere laius Aircraft Maximum Fuselage Width
1	< 9 m	2 m
2	9 m ≤ kuni < 12 m	2 m
3	12 m ≤ kuni < 18 m	3 m
4	18 m ≤ kuni < 24 m	4 m
5	24 m ≤ kuni < 28 m	4 m
6	28 m ≤ kuni < 39 m	5 m
7	39 m ≤ kuni < 49 m	5 m
8	49 m ≤ kuni < 61 m	7 m
9	61 m ≤ kuni < 76 m	7 m
10	≥ 76 m	8 m